

CONSTRUISONS **ENSEMBLE**
LA DÉFENSE DE DEMAIN



DÉMARCHE DGA & DCNS PRISE EN COMPTE DE LA « SECURITY BY DESIGN » DANS LA CONCEPTION D'UN NAVIRE



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA DÉFENSE

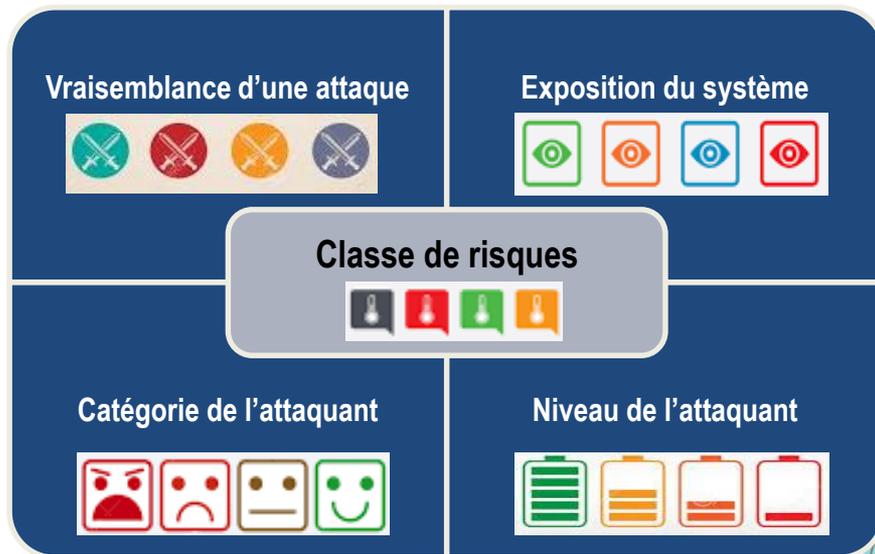
UNE COLLABORATION ETAT – INDUSTRIE

Objectif : accélérer la phase de convergence vers la solution



EXPRESSION DE BESOINS GÉNÉRIQUES RELATIVE À LA CYBER-SÉCURITÉ

- Identification des fonctions du navire
- Définition des classes de risques
- Association des classes de risques aux fonctions du navire



REFERENTIEL TECHNIQUE ET REGLEMENTAIRE



Instruction applicable aux **bâtiments de surface de la Marine Nationale**

Périmètre cyber-sécurité

- cyber-protection
- cyber-défense
- cyber-résilience

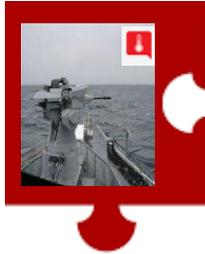


Basée sur la méthode de classification pour la cyber-sécurité
des systèmes industriels et sur la méthode EBIOS

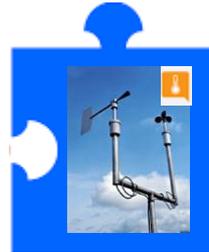


DÉFINITION DES EXIGENCES TECHNIQUES

DCNS
THALES

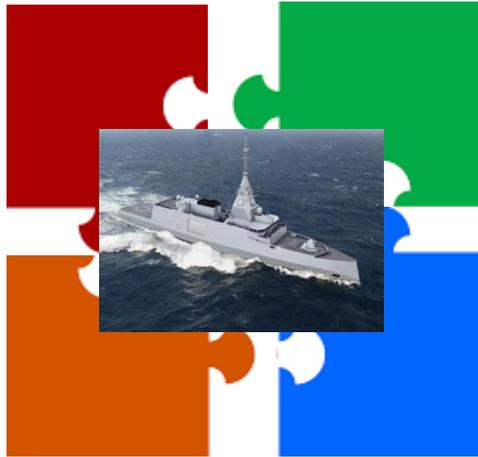


- Exigences de classes de cyber-sécurité applicables aux systèmes



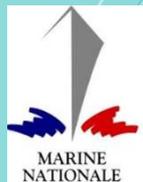
DÉFINITION DES EXIGENCES TECHNIQUES

DCNS
THALES



- Exigences de classes de **cyber-sécurité** applicables aux systèmes
- Exigences d'architecture = capacités de cyber-sécurité transverses à l'ensemble des systèmes du bord

BÉNÉFICES DE LA DÉMARCHE



Déroulement Opération d'Armement

Orientation

Elaboration

Réalisation

Utilisation

Démarche validée
par les différents
acteurs avant la
contractualisation

Meilleure maîtrise
technique en
exécution

Une perception partagée du besoin et de la solution
technique à apporter



Questions ?