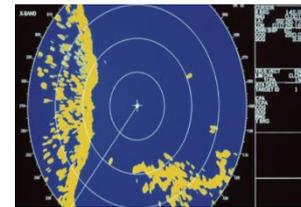
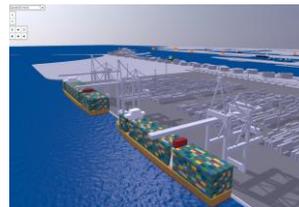


Démarche collaborative portuaire et maritime pour lutter contre la menace cyber

du « Smart Port » au « Safe Port »

« 5e RPCyber Sécurité & Milieu Maritime

Lannion – 28 juin 2019 »



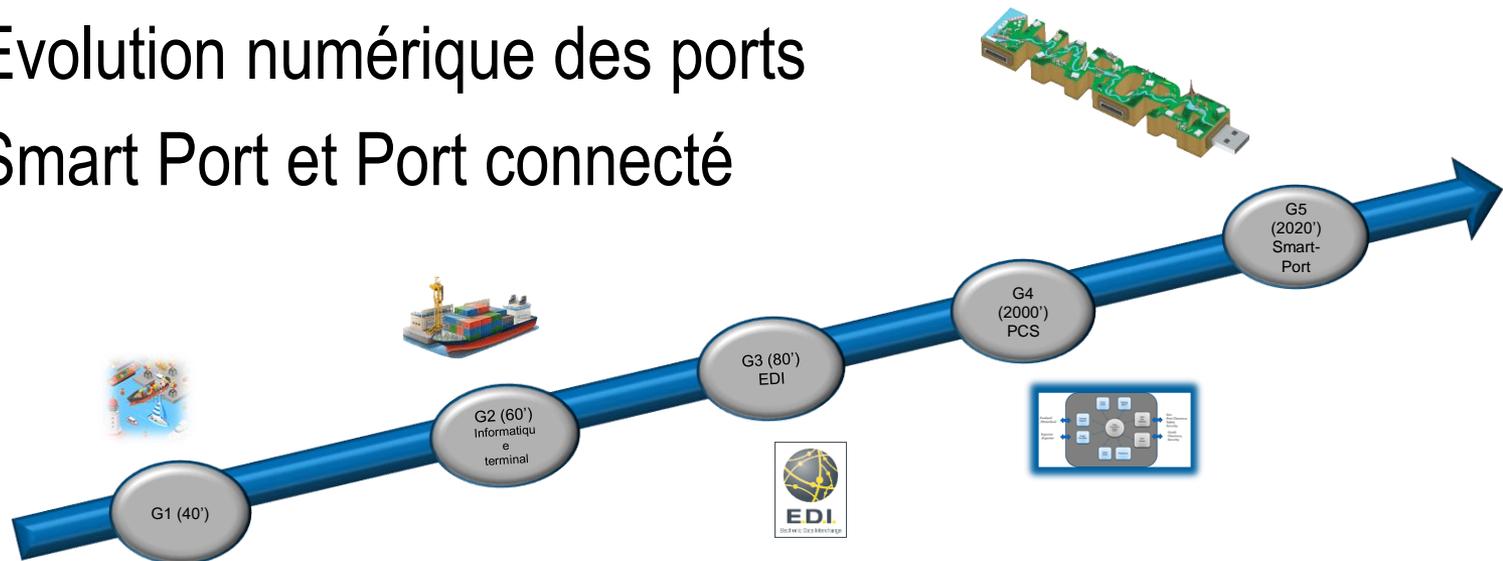
Sommaire

- 1. Notion de cybersécurité dans le milieu portuaire
- 2. Un cadre réglementaire
- 3. Organisation d'une démarche
- 4. Faire de la cybersécurité un facteur d'attractivité

1. Notion de cybersécurité dans le milieu portuaire

Les ports se digitalisent

- Croissance des flux de marchandises
- Contexte international
- Cœur de la « supply chain »
- Evolution numérique des ports
- Smart Port et Port connecté



Contexte portuaire



- Chaine de nombreux intervenants coordonnés, souvent interdépendants
- Tissus économiques de TPE, PME, multinationales



- Les systèmes des acteurs sont interconnectés et échangent des volumes d'information conséquents pour rendre les escales fiables et rapides

- Des professionnels souvent dans le RUN



- Vision en silo



- Faible appétence pour les sujets de cybersécurité





Amplification de vulnérabilités*

- Plan humain: réduction des effectifs dans les ports, manque de compétences en informatique et en cybersécurité
- Plan technologique: utilisation de SI standard du marché dans un objectif économique
- Plan technique: difficulté d'appliquer les mises à jours de sécurité / exploitation continue
- Plan opérationnel: un partage accrue de données temps réel, complexité des systèmes métiers et SCADA, difficultés à monitorer, des interconnections nombreuses



Ports : les cybermenaces progressent

- Milieu maritime et portuaire intéresse de plus en plus la cybercriminalité
 - ...
 - Informations sur les mouvements des navires
 - Piraterie
 - Cybercriminalité – Grand Port du Nord de l'Europe
 - Traffics illicites
 - Notpetya – armateur en 2017
 - Blocage de terminaux dans le monde, plusieurs jours
 - des ports, un armateur victimes en 2018
 - ...

*Anvers 2011
Compagnie IRISL - 2011
...
Maersk et terminaux APM 2017
Cosco 2018
Port de San Diego 2018
Port de Barcelone 2018
...*

Fréquence Impact

Menaces pour les ports*

- les navires dans les eaux portuaires ou à l'approche
- la navigation où les aides à la navigation
- les communications terres/mer, terre/terre
- les outils de positionnement / guidage
- les installations portuaires
- les équipements portuaires
- les outils de surveillance et de monitoring
- les outils logistiques ou contribuant au fonctionnement de la chaîne d'approvisionnement
- Fuites d'information



2. Un cadre réglementaire

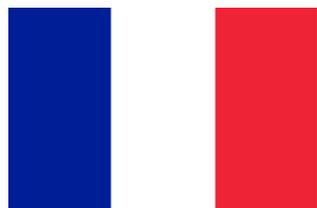
Le cadre Juridique / Cyber et ports



- International
 - OMI – SOLAS - ISPS



- Européen
 - Directive NIS
 - RGPD



- National
 - Stratégie engagée de l'Etat
 - LPM - secteur transport
 - HFSSI
 - ANSSI

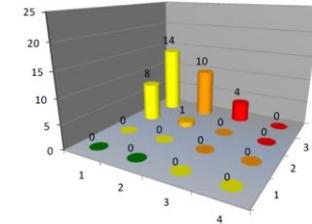
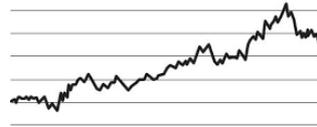


3. Organisation d'une démarche

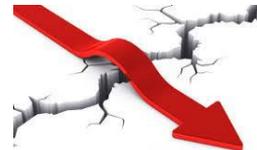
Démarche



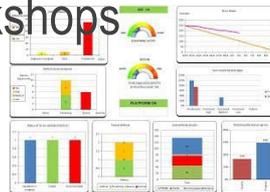
- Prise de conscience
 - Des risques
 - Des menaces



- Analyser les risques / ISO27001 / Ebios
- Les responsabilités / le cadre juridique
- Construire une démarche collaborative et impliquante des parties prenantes de la communauté portuaire
- Définir une stratégie portuaire en cyber : de la prévention à la résilience
- PSSI, PRA, PCA, charte informatique
- Partager la réflexion,
 - Sensibilisation
 - REX, exercices, workshops



- Indicateurs
- Amélioration continue
- En faire un point fort



ORGANISÉ EN PARTENARIAT AVEC
Cypresse BUREAU VERITAS COBRH

Judi 5 avril 2018
De 9h à 17h
au Stade Océane
78000 LE HAVRE

Une opening session avec les acteurs institutionnels
Une table ronde sur l'impact de la réglementation française et européenne sur les acteurs portuaires, de la LPM à la directive NIS et au Règlement Général à la Protection des Données
Une master class sur la cybersécurité
Un après-midi d'ateliers opérationnels

- Cybersécurité des systèmes automatisés
- Gestion de crise cyber
- Analyse de risques cyber

4. Faire de la cybersécurité un facteur d'attractivité

Projet de plate-forme pour la cybersécurité Portuaire et Maritime



- Candidature TIGA du PIA3
 - Le Havre Smart Port City
 - HAROPA Port du Havre - CU Le Havre Seine Métropole
 - Des partenaires
 - UMEP, CCIH, Soget, Synerzip, Douanes...
 - AIRBUS CyberSecurity
 - EMN, ENSM, IPER, Université du Havre, IUT, StJo...
 - Assistance du cabinet Notitia
- La Havre Port « Cyber Sûr » au bénéfice des clients et de sa compétitivité
- Le Havre « Place to be to Improve your Cybersecurity » au bénéfice de l'attractivité du territoire

LE
HAVRE
SMART
PORT
CITY

Projet de plate-forme pour la cybersécurité Portuaire et Maritime

- Fédérer les acteurs de la vallée de la Seine
 - Croissance des activités logistiques industrielles et portuaires
 - Attraction de talents, de nouvelles entreprises, de nouveaux fournisseurs de solution
 - Corridor de référence, compétitivité internationale
 - Inventer et innover vers une nouvelle forme de collaboration et coopération territoriale
 - Inspirer et répliquer vers d'autres territoires



Merci pour votre attention!

« 5e RPCyber Sécurité & Milieu Maritime
Lannion – 28 juin 2019 »

